

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
BEOORDELING METING EN JUISTHEID VAN INZICHT	2
2. REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	3
3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	5
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5
DOELSTELLINGEN M.B.T ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	5
4. REDUCTIEMAATREGELEN	6
SCOPE 1:.....	6
SCOPE 2:.....	8
5. MONITORING VAN DE REDUCTIEDOELSTELLINGEN:.....	10
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	10
BIJLAGE:.....	10
BRONVERMELDING:	10

1. Inleiding

Dit verslag, het energiemangement actieplan, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in 2014 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en opvolging van keuzes van reductiemaatregelen en initiatieven.

In D02 energieauditverslag zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

Halfjaarlijks worden de doelstellingen t.o.v. het voorgaande jaar gepubliceerd op de website, evenals de voetprint. Tevens vindt publicatie intern plaats door mededelingen en presentatie van de cijfers op gehouden toolboxen voor de werknemers.

Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal soortgelijke collega-organisaties.

Deze vergelijking was met CF De Jong Transport met een CO₂-emissie van 920 ton. Met 29 medewerkers in dienst is dit 31,7 ton per medewerker.

De andere vergelijking was met Niezen Transport. Niezen transport had 500 ton CO₂ uitstoot. Met 13 medewerkers is dit 38,5 ton per medewerker.

Niezen heeft een reductiedoelstelling van 25% in de emissie brandstofverbruik. Deze doelstelling staat voor 2022 ten opzichte van 2016. Dit is ongeveer 4% per jaar.

CF De Jong Transport heeft evenals Niezen een reductiedoelstelling van 4% per jaar.

De reductiedoelstelling van Van der Sluis Transport is gemiddeld 7% per jaar. Dit ligt iets hoger.

Als we onze maatregelen en initiatieven vergelijken met de andere twee transportbedrijven zien we veel overeenkomsten. Onder andere wordt er ingezet op het bewustzijn van chauffeurs en cursussen voor zuinig rijden. Daarnaast worden de mogelijkheden omtrent een elektrische autolaadkraan geïnventariseerd. Ook wordt bij al drie de bedrijven HVO brandstof als serieuze alternatieve optie gezien voor de huidige diesel.

Uit deze bevindingen concluderen we dat we onszelf kunnen beschouwen als middenmoot vergeleken met soortgenoten.

Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Vanuit onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en onderstaand cirkeldiagram van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 2 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 30-06-2022

2. Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

In 2020 zijn we niet actief bezig geweest met de CO2 prestatieladder. Daarom hebben we geen doelstellingen gesteld om de uitstoot te verminderen in 2020. We hebben besloten om in 2021 weer actief met de prestatieladder bezig te gaan. Daarom zijn de cijfers van de uitstoot in 2020 in kaart gebracht om hierop voort te kunnen borduren. Ook kunnen we aan de hand van deze cijfers zien of de maatregelen, die we in 2018 hebben genomen, werken.

In onderstaande tabel willen we een reflectie geven van 2021 ten opzichte van 2020.

Bron	2021 t.o.v. 2020	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 10,8%	31 -> 32 + 1 medewerkers ofwel 3,2 % groei
Totale uitstoot scope 1	3284,05 -> 3375,54 + 2,7%	Reductie t.o.v. de omzet: 7.2%	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 0,5%
Totale uitstoot scope 2	Groene heeft conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.

We hebben als Van der Sluis Transport BV in 2018 besloten dat we geen verdere energie willen steken in alternatieve brandstoffen. Dit vanwege het feit dat de bio-toevoegingen in de brandstof ons in de afgelopen jaren een schadepost van ca. € 20.000 hebben opgeleverd. De daaropvolgende jaren hebben we nog vaak hinder ondervonden van deze beslissing. Onder andere van verstopte filters in de brandstofinstallatie op het terrein. Echter willen we terugkomen op de beslissing om geen aandacht meer te geven aan alternatieve brandstoffen. Zie hier in het kort de uiteenzetting over alternatieve brandstoffen.

Korte uiteenzetting:

Op dit moment nemen wij reeds groene stroom af. Gezien ons stroomverbruik, mede i.r.t. onze uitstoot van ons wagenpark, is het voor ons niet interessant tijd en geld te investeren in nog groenere manieren van stroomverbruik en blijft onze aandacht voor alsnog bij het zoeken naar reductie in onze CO2-uitstoot van het brandstofverbruik. Echter op dit moment zijn we al enige tijd bezig met de realisatie van een nieuw pand. Dit zal zeker nog een aantal jaar duren maar tijdens de bouw van een nieuw pand gaan we ons richten op maatregelen en middelen om een energieneutraal gebouw neer te zetten.

Voor de vrachtwagens zijn er al diverse alternatieve brandstoffen. De meest bekende zijn aardgas en Groengas, die in het gebruik volkomen gelijkwaardig zijn. Aardgas is een fossiele brandstof en Groen gas is de niet-fossiele variant daarvan. De inzet van aardgas heeft als voordeel een lagere uitstoot van schadelijke emissies en lagere brandstofkosten. De inzet van Groen gas heeft bovendien het voordeel van een lagere CO2-emissie. Aardgas en Groengas kunnen zowel gecompriemd als vloeibaar worden ingezet.

Naast aardgas en Groengas zijn er ook andere alternatieve brandstoffen zoals biodiesel en puur plantaardige olie (PPO). De inzet daarvan vereist relatief weinig aanpassingen aan een truck. Het voordeel is vooral gelegen in een lagere CO2-emissie.

In 2020 hebben we ons opnieuw laten voorlichten over de mogelijkheden tot een proef met alternatieve brandstoffen en hebben we offertes hiervan opgevraagd. Met verschillende opdrachtgevers hebben we gekeken naar een energiezuinigere samenwerking. Er wordt gewerkt aan een transitie naar HVO100 brandstof. Inmiddels zijn we ook aangesloten bij een DKTI-proeftuin.

3. Reductiedoelstellingen

Bepaalde doelstellingen:

- Scope 1: reductie van 5% in 2021, een reductie van 7% in 2022 en een reductie van 10% in 2023. Beide ten opzichte van 2020 refererend aan de omzet/personeel.

In Scope 2 zijn er op dit moment geen reductiemogelijkheden. Dit omdat de totale emissie van Scope 2 0 bedraagt.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben nog geen projecten met gunningsvoordeel. We hebben dan ook geen aparte doelstellingen specifiek op een dergelijk project.

Doelstellingen m.b.t alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

De afgelopen jaren zijn de ontwikkelingen van CO₂-reducerende middelen steeds concreter geworden. Denk hierbij aan elektrische autolaadkranen en auto's.

Doelstelling voor ons als Van der Sluis Transport BV is dan ook:

- Doormiddel van deelname aan de DKTI-proeftuin in de toekomst met (deels) elektrische auto's rijden.
- In 2023 moet er in samenwerking met enkele opdrachtgevers gereden worden met HVO100 brandstof. Dit geldt voor 15% van de totale brandstof die we verbruiken.
- Oriënteren op de mogelijkheid van de aanschaf van een elektrische vrachtwagen.

Voor wat betreft doelstellingen m.b.t. groene stroom.

Vanaf januari 2017 zijn we overgestapt van energieleverancier, en wel op groene stroom afkomstig van Nederlandse Windenergie.

Gezien ons stroomverbruik, mede i.r.t. onze uitstoot van ons wagenpark, is het voor ons niet interessant additioneel tijd en geld te investeren in nog groenere manieren van stroomverbruik en blijft onze focus liggen op het zoeken naar reductie in onze CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik.

Op het moment dat de bouwplannen voor het nieuwe pand concreet zijn gaan we ons laten informeren over de mogelijkheden om een energieneutraal gebouw neer te zetten.

4. Reductiemaatregelen

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductie als realistisch inschatten.

Scope 1:

Op scope 1 zetten we ons met name in voor reductie van ons brandstofverbruik. Daarnaast is de groep van gasverbruik of overige energiedragers te benoemen echter zijn deze niet noemenswaardig t.o.v. ons brandstofverbruik. Hieronder de acties waarmee we ons brandstofverbruik willen reduceren.

A. Het nieuwe rijden

Van der Sluis Transport B.V. neemt deel het programma “Het nieuwe rijden”. Het programma stimuleert chauffeurs over te gaan tot een energie-efficiënter rijgedrag. Theoretisch zou een brandstofreductie gehaald moeten kunnen worden van 10% per jaar. Alle chauffeurs worden gefaseerd opgeleid voor “Het nieuwe rijden”. Eens per 5 jaar komt dit thema aan de orde tijdens een verplichte praktijk dag. De trainingen worden gegeven door Piet Gons, een gecertificeerd opleidingsbureau. Ook zijn er enkele chauffeurs die een training krijgen van de leverancier (Volvo en Scania) i.v.m. ingebruikname nieuwe vrachtwagen.



Tevens blijkt dat de chauffeur met 'Het Nieuwe Rijden' vaak sneller op de plaats van bestemming is. Daar komt nog eens bij dat het beter is voor de auto. Op deze manier besparen we geld op onderhoud en reparaties. Bovendien is het veiliger doordat men beter anticipeert op het overige verkeer. De kosten van schades nemen hiermee ook af. De kosten van een cursus 'Het Nieuwe Rijden' bedragen ongeveer tussen €150,- en €200,- per deelnemer voor twee dagdelen. Dit verdient zich snel terug door de brandstofbesparing en tijdswinst. De genoemde trainingen door leveranciers zijn inbegrepen bij de aanschaf van een nieuw voertuig.

B1. Efficiënte planning

Ook in 2021/2022 zal Van der Sluis Transport B.V. door middel van een efficiënte planning streven naar een hogere beladingsgraad. Dit resulteert in minder transporten en dus in minder CO₂ uitstoot. Dit levert ons naast een verbetering van scope 1 ook een verbeterde relatie met onze klanten op. Dit omdat er op deze manier lagere kosten voor de klant zijn. De afgelopen jaren zijn we hier al de goede weg mee ingeslagen en we gaan ervoor om het dit jaar met nog meer klanten en collega-bedrijven bol te werken. Een eerste oriëntatie om over te stappen naar Transpas Enterprise loopt inmiddels. In deze vernieuwde versie van Transpas zitten ook weer meer mogelijkheden die de efficiency ten goede komen. Vanaf september 2021 zal dit nieuwe programma geïnstalleerd worden. Vanaf dat moment duurt het enige tijd voor de volledige database gevuld zal zijn. Naar verwachting kan Transpas Enterprise eind 2021 in gebruik worden genomen.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 6 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 30-06-2022

B2 Samenwerking collega transporteurs.

Medio 2018 heeft Van der Sluis Transport B.V. een groepsapp opgezet met een aantal collega transporteurs uit de regio en het noorden. Hierop worden vrachten en deelladingen uitgewisseld hetgeen resulteert in minder draaiuren en kilometers voor alle betrokkenen. Van der Sluis Transport heeft bovendien een uitgebreid netwerk van collega vervoerders door het hele land waar regelmatig een beroep op gedaan wordt.

C. Gebruik van verdere mogelijkheden met het nieuwe boordcomputersysteem

Van der Sluis Transport B.V. maakt sinds 2015 gebruik van het boordcomputersysteem van Trimble. Het systeem kan de rijstijlgegevens en de verbruikscijfers van de chauffeurs opslaan. Hiernaast is er de mogelijkheid om een rijstijlanalyse uit te voeren.

In 2016 zijn er twee momenten geweest waarop er scorecards zijn uitgedeeld aan de chauffeurs. Alleen deze summiere acties lieten al een sterke opwaartse beweging in de gezamenlijke bedrijfsscore. Vanaf september 2017 zullen we dit traject gaan intensiveren en nog meer gaan sturen op chauffeursniveau.

Het doel hiervan is de minst scorende chauffeurs zo goed mogelijk te laten functioneren, om zodoende de gezamenlijke score zo hoog mogelijk uit te doen komen. Op deze manier kunnen we fors besparen op het brandstofverbruik, en bovendien zal dit een sterkere CO₂-reductie tot gevolg hebben. Gezien het feit dat het brandstofverbruik het grootste gedeelte van onze uitstoot bepaald, denken we hiermee het meest positieve effect op onze CO₂ uitstoot te kunnen bewerkstelligen.

Sinds december 2020 worden maandelijks de resultaten van het boordcomputersysteem met de chauffeurs gecommuniceerd. We zien hier een positieve ontwikkeling mede doordat chauffeurs de resultaten met elkaar vergelijken en elkaar op die manier aansporen tot een beter resultaat.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 7 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 30-06-2022

D. Deels gebruik van HVO-brandstof

Het is onze doelstelling om eind 2021 gebruik te maken van HVO100. Samen met opdrachtgevers is overlegd om hun aandeel van ons werk uit te voeren met HVO100 brandstof. Het gaat hier om ongeveer 15% van ons totale brandstofverbruik. HVO100 staat voor 100 procent Hydrotreated Vegetable Oil en is een praktisch CO₂-neutraal alternatief voor diesel. Deze vernieuwende brandstof wordt voornamelijk gewonnen uit plantenresten, afval- en restgrondstoffen en ander organisch materiaal.

Update; op dit moment (april '22) zijn we in afwachting van een akkoord van onze samenwerkingspartners. Zodra er een akkoord is bereikt kunnen we overgaan tot actie en de HVO100 brandstof in gebruik nemen.

E. Deelname DKTI-proeftuin

Sinds enige tijd nemen we deel aan een DKTI-proeftuin. Dit is een subsidiesysteem dat in het leven is geroepen door de overheid met als doel de transportsector helpen om schoner en groener te worden. Partijen die werken aan transportinnovaties kunnen subsidie aanvragen voor het ontwikkelen, testen of demonstreren van nieuwe uitstoot-verminderende technieken en producten. Denk hierbij aan de ontwikkeling van nieuwe vervoersmiddelen, zoals schone vrachtwagens, OV-bussen, mobiele machines, vaartuigen en de bijbehorende tank- en laadinfrastructuur.

Niet elke innovatie komt in aanmerking voor een subsidie;

- Het moet gaan om een belangrijke innovatie die nog niet op de markt is.
- Een innovatieproject zal meestal de vorm hebben van een 'proeftuin' of bestaan uit 'experimentele ontwikkeling'.

F. Aanschaf van een elektrische kooi-aap

Een andere doelstelling is om in 2021 een elektrische kooi-aap aan te schaffen. In totaal hebben we op dit moment ongeveer 10 kooi-apen in ons bezit. Met deze meeneemheftrucks kan de chauffeur op de meest krappe locaties komen. Daarom zijn deze machines ideaal voor het gebruik in een stad en op krappe bouwlocaties. De zero-emissie machine van Moffett wordt aangestuurd door een set lithium batterijen, en kan worden geladen via een normaal stopcontact, als via een booster, als onderweg via de truck.

Hoewel de hoofdzaak niet op de elektra ligt willen we toch oriënteren naar de mogelijkheid om elektriciteit te besparen.

Een continue proces hierin is onze medewerkers telkens weer bewust maken van hun verantwoordelijkheden in deze, zowel buiten als op kantoor. Zo wordt er bijvoorbeeld gelet op het gebruik van de airco, het afsluiten van de computers aan het einde van de dag, niet onnodig laten branden van de verlichting.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 8 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 30-06-2022

G. Installatie van stand airco's

In 2021 zijn er op negen vrachtauto's stand-airco's geïnstalleerd. Dit is een besparing omdat de motor van de vrachtauto niet hoeft te draaien om de cabine te koelen.

H. Aanschaf elektrische vrachtwagen

Op moment van spreken (april '22) zijn we aan het oriënteren naar de mogelijkheid van de aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Allereerst moeten we kijken of een elektrische vrachtwagen aan onze eisen voldoet en of het een goed alternatief is, van de diesel motor, voor de sector waar wij in werkzaam zijn. Als dit positief uitslaat kunnen we overgaan tot de aanschaf. Op dit moment kunnen we daar nog geen specifieke doelstelling voor opstellen.

I. Nieuw bedrijfspand

Op dit moment wordt er hard gewerkt om een nieuw bedrijfspand te realiseren. Inmiddels zijn de vergunningen rond en is de bouwtekening definitief. We hopen in de tweede helft van 2022 te kunnen starten met de bouw. Het nieuwe pand zal geen gebruik meer maken van gas. Ook zal door het plaatsen van zonnepanelen het verbruik van elektriciteit van het net zo veel mogelijk worden teruggedrongen.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 9 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 30-06-2022

5. Monitoring van de reductiedoelstellingen:

Elk half jaar wordt de realisatie van de reductiedoelstellingen gemonitord door de emissie te berekenen en te vergelijken met de doelstellingen. Op basis van de uitkomst worden er corrigerende maatregelen genomen mocht het nodig zijn.

Hoofddoelstelling			
Van der Sluis Transport B.V. wil in 2023 25% CO2 reductie in vergelijking met 2020			

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	verantwoordelijke	gepland
Het nieuwe rijden	5%	Iedereen	doorlopend
Samenwerking met collega transporteurs	5%	Planners	doorlopend
Deelname DKTI-proeftuin	nog niet bekend	CO2-manager	2022
Aanschaf van een elektrische kooi-aap	<0,1%	Directie	nov-21
Installatie van stand airco's	<0,1%	CO2-manager i.s.m. monteur	sep-21
Deels overgaan op HVO brandstof	15%	CO2-manager	2023

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	verantwoordelijke	gepland
> installatie van warmtepomp indien mogelijk > installatie van zonnepanelen waar mogelijk > installatie van led verlichting	100%	CO2-manager	bij verhuizing

Zoals de berekening in hoofdstuk 2 laat zien hebben we een reductie gerealiseerd van 7,2% ten opzichte van de omzet. Onze doelstelling voor 2021 was 5% reductie. We kunnen met voldoening vaststellen dat deze eis is gehaald en achten de kans van slagen van de reductiedoelstellingen voor de komende jaren dan ook positief.

6. Ondertekening directie / hoger management



.....

M. (Marco) van der Sluis
Directeur Van der Sluis Transport B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Datum ondertekening: 12-04-2022

Bijlage:

- Geen, anders dan uitwerkingen van de reductiemaatregelen.

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 10 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 30-06-2022