

ENERGIE MANAGEMENT ACTIEPLAN

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
BEOORDELING METING EN JUISTHEID VAN INZICHT	2
2. REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	3
3. REDUCTIEDOELSTELLINGEN.....	5
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL.....	5
DOELSTELLINGEN M.B.T ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	5
4. REDUCTIEMAATREGELEN	6
SCOPE 1:.....	6
SCOPE 2:.....	8
5. MONITORING VAN DE REDUCTIEDOELSTELLINGEN:.....	10
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	10
BIJLAGE:.....	10
BRONVERMELDING:	10

1. Inleiding

Dit verslag, het energiemangement actieplan, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in 2014 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en opvolging van keuzes van reductiemaatregelen en initiatieven.

In D02 energieauditverslag zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

Halfjaarlijks worden de doelstellingen t.o.v. het voorgaande jaar gepubliceerd op de website, evenals de voetprint. Tevens vindt publicatie intern plaats door mededelingen en presentatie van de cijfers op gehouden toolboxen voor de werknemers.

Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal soortgelijke collega-organisaties.

Deze vergelijking was met CF De Jong Transport met een CO₂-emissie van 920 ton. Met 29 medewerkers in dienst is dit 31,7 ton per medewerker.

De andere vergelijking was met Niezen Transport. Niezen transport had 439 ton CO₂ uitstoot in 2022. Met 10 medewerkers is dit 44 ton per medewerker.

Niezen heeft een reductiedoelstelling van 25% in de emissie brandstofverbruik. Deze doelstelling staat voor 2022 ten opzichte van 2016. Dit is ongeveer 4% per jaar.

CF De Jong Transport heeft evenals Niezen een reductiedoelstelling van 4% per jaar.

De reductiedoelstelling van Van der Sluis Transport is gemiddeld 7% per jaar. Dit ligt iets hoger.

Als we onze maatregelen en initiatieven vergelijken met de andere twee transportbedrijven zien we veel overeenkomsten. Onder andere wordt er ingezet op het bewustzijn van chauffeurs en cursussen voor zuinig rijden. Daarnaast worden de mogelijkheden omtrent een elektrische autolaadkraan geïnventariseerd. Ook wordt bij al drie de bedrijven HVO brandstof als serieuze alternatieve optie gezien voor de huidige diesel.

Uit deze bevindingen concluderen we dat we onszelf kunnen beschouwen als middenmoot vergeleken met soortgenoten.

Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Vanuit onze emissie inventarisatie, onderliggende facturen en onderstaand cirkeldiagram van de uitstoten kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 2 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

2. Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

In 2020 zijn we niet actief bezig geweest met de CO2 prestatieladder. Daarom hebben we geen doelstellingen gesteld om de uitstoot te verminderen in 2020. We hebben besloten om in 2021 weer actief met de prestatieladder bezig te gaan. Daarom zijn de cijfers van de uitstoot in 2020 in kaart gebracht om hierop voort te kunnen borduren. De onderstaande tabellen laten een sterke reductie zien zowel ten opzichte van de omzet als het aantal medewerkers in de afgelopen 2 jaar.

In onderstaande tabel willen we een reflectie geven van 2021 ten opzichte van 2020.

Bron	2021 t.o.v. 2020	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 10,8%	31-> 32 + 1 medewerkers ofwel 3.2 % groei
Totale uitstoot scope 1	3284,05 -> 3447,19 + 2,7%	Reductie t.o.v. de omzet: 7.2%	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 0,5%
Totale uitstoot scope 2	Groene heeft conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.

In onderstaande tabel willen we een reflectie geven van 2022 ten opzichte van 2021.

Bron	2021 t.o.v. 2020	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 23,9%	32 -> 36 + 4 medewerkers ofwel 12.5 % groei
Totale uitstoot scope 1	3447,74-> 3575,17 + 3,6%	Reductie t.o.v. de omzet: 16.2%	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 7,2%
Totale uitstoot scope 2	Groene heeft conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.

We hebben als Van der Sluis Transport BV in 2018 besloten dat we geen verdere energie willen steken in alternatieve brandstoffen. Dit vanwege het feit dat de bio-toevoegingen in de brandstof ons in de afgelopen jaren een schadepost van ca. € 20.000 hebben opgeleverd. De daaropvolgende jaren hebben we nog vaak hinder ondervonden van deze beslissing. Onder andere van verstopte filters in de brandstofinstallatie op het terrein.

Korte uiteenzetting:

Op dit moment nemen wij reeds groene stroom af. Gezien ons stroomverbruik, mede i.r.t. onze uitstoot van ons wagenpark, is het voor ons niet interessant tijd en geld te investeren in nog groenere manieren van stroomverbruik en blijft onze aandacht voor alsnog bij het zoeken naar reductie in onze CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik. Echter op dit moment zijn we al enige tijd bezig met de realisatie van een nieuw pand. Deze zal naar verwachting begin 2024 in gebruik worden genomen. Het nieuwe pand is gasvrij en zal doormiddel van zonnepanelen zo min mogelijk afhankelijk zijn van het elektriciteitsnet.

Zoals hierboven aangegeven willen wij ons niet verder verdiepen in de mogelijkheden voor het gebruik van alternatieve brandstof vanwege de slechte ervaring die we hierdoor hebben ondervonden. Wel zijn we ons gaan verdiepen in de aanschaf van elektrische vrachtwagens. Inmiddels hebben we de eerste elektrische Volvo aangeschaft. Deze zal naar verwachting in 2024 geleverd worden.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 4 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

3. Reductiedoelstellingen

Bepaalde doelstellingen:

- Scope 1: reductie van 5% in 2021, een reductie van 7% in 2022 en een reductie van 10% in 2023. Beide ten opzichte van 2020 refererend aan de omzet/personeel.

In Scope 2 zijn er op dit moment geen reductiemogelijkheden. Dit omdat de totale emissie van Scope 2 0 bedraagt.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben nog geen projecten met gunningsvoordeel. We hebben dan ook geen aparte doelstellingen specifiek op een dergelijk project.

Doelstellingen m.b.t alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

De afgelopen jaren zijn de ontwikkelingen van CO₂-reducerende middelen steeds concreter geworden. Denk hierbij aan elektrische autolaadkranen en auto's.

Doelstelling voor ons als Van der Sluis Transport BV is dan ook:

- Ons laten adviseren en begeleiden bij de aanschaf van elektrische vrachtwagen(s).
- Inzetten op een collectieve stroomvoorziening bij ons nieuwe pand.

Voor wat betreft doelstellingen m.b.t. groene stroom.

Vanaf januari 2017 zijn we overgestapt van energieleverancier, en wel op groene stroom afkomstig van Nederlandse Windenergie.

Gezien ons stroomverbruik, mede i.r.t. onze uitstoot van ons wagenpark, is het voor ons niet interessant additioneel tijd en geld te investeren in nog groenere manieren van stroomverbruik bij ons oude pand en blijft voornamelijk onze focus liggen op het zoeken naar reductie in onze CO₂-uitstoot van het brandstofverbruik.

Het nieuwe pand biedt een window of opportunity om in te zetten op het opwekken van energie middels zonnepanelen voor publiek gebruik. Van der Sluis Transport neemt deel aan het project 'Zonnedak-park industrieterreinen' van de Industriële Contact Club (ICC) en de gemeente Staphorst. Dit is een initiatief dat als doel heeft om verschillende actoren bij elkaar te brengen zodat de opwekking, invoeding en afname van zonne-energie van bedrijfsdaken gerealiseerd kan worden.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 5 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

4. Reductiemaatregelen

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductie als realistisch inschatten.

Scope 1:

Op scope 1 zetten we ons met name in voor reductie van ons brandstofverbruik. Daarnaast is de groep van gasverbruik of overige energiedragers te benoemen echter zijn deze niet noemenswaardig t.o.v. ons brandstofverbruik. Hieronder de acties waarmee we ons brandstofverbruik willen reduceren.

A. Het nieuwe rijden

Van der Sluis Transport B.V. neemt deel het programma “Het nieuwe rijden”. Het programma stimuleert chauffeurs over te gaan tot een energie-efficiënter rijgedrag. Theoretisch zou een brandstofreductie gehaald moeten kunnen worden van 10% per jaar. Alle chauffeurs worden gefaseerd opgeleid voor “Het nieuwe rijden”. Eens per 5 jaar komt dit thema aan de orde tijdens een verplichte praktijk dag. De trainingen worden gegeven door Piet Gons, een gecertificeerd opleidingsbureau. Ook zijn er enkele chauffeurs die een training krijgen van de leverancier (Volvo en Scania) i.v.m. ingebruikname nieuwe vrachtwagen.



Tevens blijkt dat de chauffeur met 'Het Nieuwe Rijden' vaak sneller op de plaats van bestemming is. Daar komt nog eens bij dat het beter is voor de auto. Op deze manier besparen we geld op onderhoud en reparaties. Bovendien is het veiliger doordat men beter anticipeert op het overige verkeer. De kosten van schades nemen hiermee ook af. De kosten van een cursus 'Het Nieuwe Rijden' bedragen ongeveer tussen €150,- en €200,- per deelnemer voor twee dagdelen. Dit verdient zich snel terug door de brandstofbesparing en tijdswinst. De genoemde trainingen door leveranciers zijn inbegrepen bij de aanschaf van een nieuw voertuig.

B1. Efficiënte planning

Ook in 2022/2023 zal Van der Sluis Transport B.V. door middel van een efficiënte planning streven naar een hogere beladingsgraad. Dit resulteert in minder transporten en dus in minder CO₂ uitstoot. Dit levert ons naast een verbetering van scope 1 ook een verbeterde relatie met onze klanten op. Dit omdat er op deze manier lagere kosten voor de klant zijn. De afgelopen jaren zijn we hier al de goede weg mee ingeslagen en we gaan ervoor om het dit jaar met nog meer klanten en collega-bedrijven bol te werken. Inmiddels werken we met de nieuwste versie van Transpas met meer mogelijkheden die de efficiency ten goede komen.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 6 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

B2 Samenwerking collega transporteurs.

Medio 2018 heeft Van der Sluis Transport B.V. een groepsapp opgezet met een aantal collega transporteurs uit de regio en het noorden. Hierop worden vrachten en deelladingen uitgewisseld hetgeen resulteert in minder draaiuren en kilometers voor alle betrokkenen. Van der Sluis Transport heeft bovendien een uitgebreid netwerk van collega vervoerders door het hele land waar regelmatig een beroep op gedaan wordt.

C. Gebruik van verdere mogelijkheden met het nieuwe boordcomputersysteem

Van der Sluis Transport B.V. maakt sinds 2015 gebruik van het boordcomputersysteem van Trimble. Het systeem kan de rijstijlgegevens en de verbruikscijfers van de chauffeurs opslaan. Hiernaast is er de mogelijkheid om een rijstijlanalyse uit te voeren.

In 2016 zijn er twee momenten geweest waarop er scorecards zijn uitgedeeld aan de chauffeurs. Alleen deze summiere acties lieten al een sterke opwaartse beweging zien in de gezamenlijke bedrijfsscore.

Het doel hiervan is de minst scorende chauffeurs zo goed mogelijk te laten functioneren, om zodoende de gezamenlijke score zo hoog mogelijk uit te doen komen. Op deze manier kunnen we fors besparen op het brandstofverbruik, en bovendien zal dit een sterkere CO₂-reductie tot gevolg hebben. Gezien het feit dat het brandstofverbruik het grootste gedeelte van onze uitstoot bepaald, denken we hiermee het meest positieve effect op onze CO₂ uitstoot te kunnen bewerkstelligen.

Momenteel worden twee wekelijks de resultaten van het boordcomputersysteem met de chauffeurs gecommuniceerd. We zien hier een positieve ontwikkeling mede doordat chauffeurs de resultaten met elkaar vergelijken en elkaar op die manier aansporen tot een beter resultaat. Daarnaast worden de resultaten besproken tijdens het jaarlijkse evaluatiegesprek.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 7 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

D. Aanschaf van een elektrische kooi-aap

In 2021 hebben we een elektrische kooi-aap aangeschaft. In totaal hebben we op dit moment ongeveer 10 kooi-apen in ons bezit. Met deze meeneemheftrucks kan de chauffeur op de meest krappe locaties komen. Daarom zijn deze machines ideaal voor het gebruik in een stad en op krappe bouwlocaties. De zero-emissie machine van Moffett wordt aangestuurd door een set lithium batterijen, en kan worden geladen via een normaal stopcontact, als via een booster, als onderweg via de truck.

Hoewel de hoofdzaak niet op de elektra ligt willen we toch oriënteren naar de mogelijkheid om elektriciteit te besparen.

Een continue proces hierin is onze medewerkers telkens weer bewust maken van hun verantwoordelijkheden in deze, zowel buiten als op kantoor. Zo wordt er bijvoorbeeld gelet op het gebruik van de airco, het afsluiten van de computers aan het einde van de dag, niet onnodig laten branden van de verlichting.

E. Installatie van stand airco's

In 2021 zijn er op negen vrachtauto's stand-airco's geïnstalleerd. Dit is een besparing omdat de motor van de vrachtauto niet hoeft te draaien om de cabine te koelen.

F. Aanschaf elektrische vrachtwagen

Begin 2023 hebben we ons georiënteerd naar de mogelijkheid van de aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Nijenhuis Truck Solutions heeft ons advies gegeven over de aanschaf van een elektrische vrachtwagen en het praktiseren van laadstations. Inmiddels kunnen we melden dat onze eerste elektrische vrachtwagen is aangeschaft en naar verwachting midden 2024 geleverd zal worden.

G. Nieuw bedrijfspand

Op dit moment wordt er hard gewerkt om een nieuw bedrijfspand te realiseren. Naar verwachting kan het pand begin 2024 in gebruik worden genomen. Het nieuwe pand zal geen gebruik meer maken van gas. Ook zal door het plaatsen van zonnepanelen het verbruik van elektriciteit van het net zo veel mogelijk worden teruggedrongen. Op het pand is een GPR berekening uitgevoerd. De ambitie GPR score is 8.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 8 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

H. Zonnedak-park industrieterrein

Dit is een initiatief dat als doel heeft om verschillende actoren bij elkaar te brengen zodat de opwekking, invoeding en afname van zonne-energie van bedrijfsdaken gerealiseerd kan worden. Het gaat hier om het realiseren van een zonnepark waarbij de panelen verdeeld zijn over verschillende bedrijfspanden. De verschillende installaties worden allen op 1 kabel aangesloten die de opgewekte energie afvoert naar een inkoppelpunt bij het windpark.

I. Fietsplan

Van der Sluis stelt een budget beschikbaar waar medewerkers aanspraak op kunnen maken bij het kopen van een nieuwe fiets.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 9 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023

5. Monitoring van de reductiedoelstellingen:

Elk half jaar wordt de realisatie van de reductiedoelstellingen gemonitord door de emissie te berekenen en te vergelijken met de doelstellingen. Op basis van de uitkomst worden er corrigerende maatregelen genomen mocht het nodig zijn.

Hoofddoelstelling			
Van der Sluis Transport B.V. wil in 2023 25% CO2 reductie in vergelijking met 2020			

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	verantwoordelijke	gepland
Het nieuwe rijden	10%	Iedereen	doorlopend
Samenwerking met collega transporteurs	10%	Planners	doorlopend
Aanschaf van een elektrische kooi-aap	<0,1%	Directie	nov-21
Installatie van stand airco's	<0,1%	CO2-manager i.s.m. monteur	sep-21
Aanschaf van een elektrische vrachtwagen	4%	CO2-manager	2024

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	verantwoordelijke	gepland
> installatie van warmtepomp indien mogelijk	100%	CO2-manager	bij verhuizing
> installatie van zonnepanelen waar mogelijk			
> installatie van led verlichting			

Zoals de berekening in hoofdstuk 2 laat zien hebben we een reductie gerealiseerd van 16,2% ten opzichte van de omzet. Onze doelstelling voor 2022 was 7% reductie. We kunnen met voldoening vaststellen dat deze eis ruimschoots is gehaald en achten de kans van slagen van de reductiedoelstellingen voor de komende jaren dan ook positief.

6. Ondertekening directie / hoger management



.....

M. (Marco) van der Sluis
Directeur Van der Sluis Transport B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Datum ondertekening: 26-06-2023

Bijlage:

- Geen, anders dan uitwerkingen van de reductiemaatregelen.

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 10 van 10
Deel D: Documenten, D04. Energie management actieplan 2018	Datum: 26-06-2023