

CO₂ prestatieladder

Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO₂ uitstoot

Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99.81% afkomstig van vrachtverkeer en busjes
- Gasverbruik = 0.15% uitstoot door gasverbruik in het pand
- Overige energiedragers zoals smeermiddelen = 0.04 %

Grootste uitstootbron

- Het wagenpark

	<u>ton CO₂</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	3789,52	100,00%
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3782,18	99,81%
Overige energie, verwarming: aardgas	5,68	0,15%
Overige energiedragers	1,65	0,04%

Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 5% reductie in 2021, 7% in 2022, t.o.v. 2020.

Maatregelen en individuele bijdrage:

- Aanschaf van een elektrische kooi-aap in 2021, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien; de manier waarop je vrachtwagen / kraan wordt bedient maakt veel uit in de besparing van brandstof.
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, duurzamere materialen, kwaliteits-werk leveren.
- Samenwerking opzetten met brancheorganisaties, klanten en financiers om de vraag en het aanbod op het gebied van CO₂ reductie bij elkaar te brengen. Op deze manier wordt geïnventariseerd hoe we machines en materialen zo efficiënt en klimaatneutraal mogelijk kunnen vervoeren, plaatsen en/of inzetten.
- 2 LZV combinaties in gebruik
- Doel om een semi-publiek laadterrein in te richten voor elektrische voertuigen
- Nieuwbouw gerealiseerd met GPR score 8
- Zonnepanelen
- Samenwerking in ontwikkeling Smart Energy Hub Staphorst

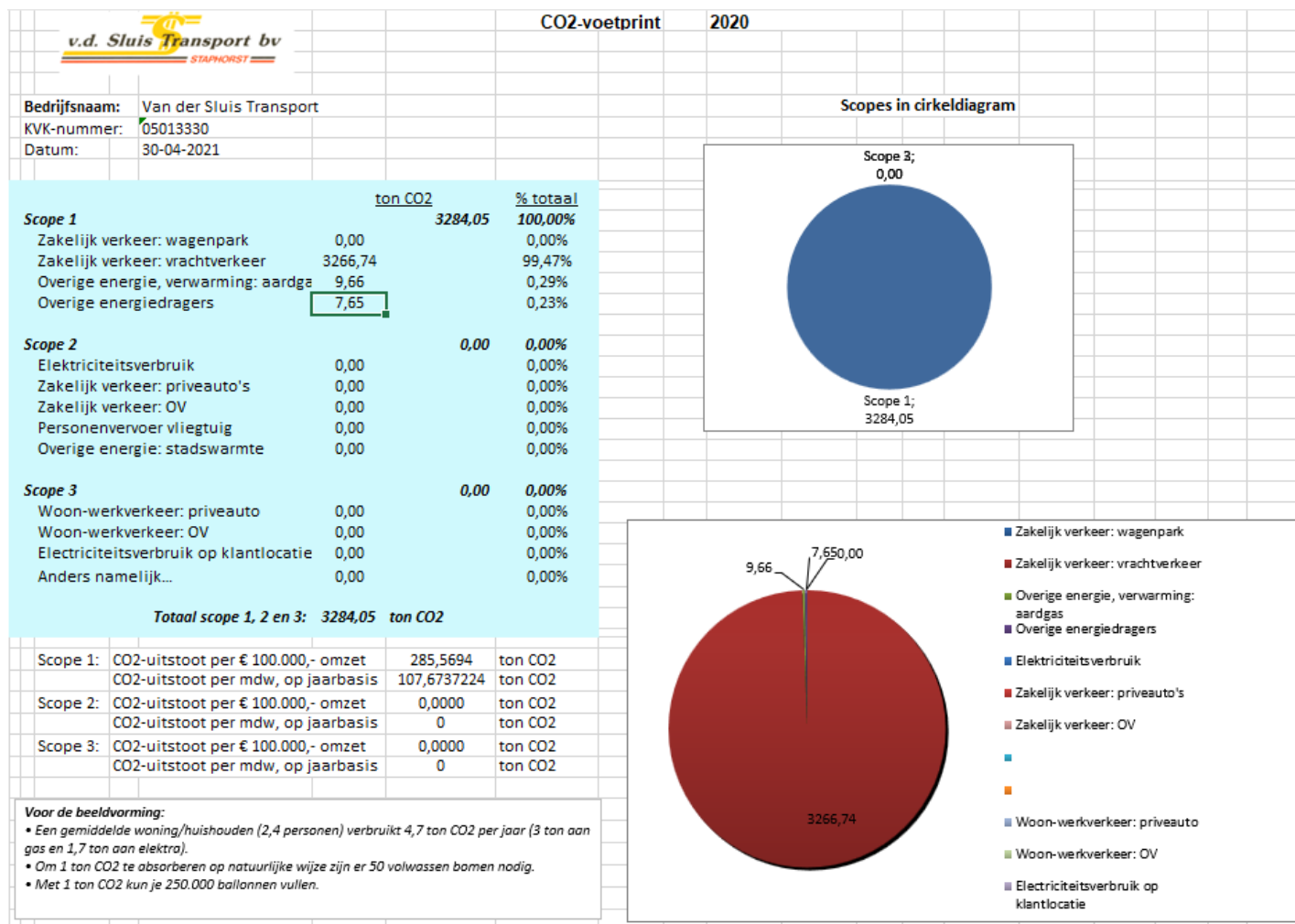
Trends

- Geen grote verschuiving van het energieverbruik;
- Kleine vermindering brandstofverbruik als we dit vergelijken met het aantal vrachtwagens.

Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom

Transportbedrijf Van der Sluis B.V.	Pagina 1 van 6
Deel D: Documenten, Externe Communicatie - kopie	Laatst bijgewerkt: 14-03-2025

CO2-footprint 2020 (basisjaar)



Reductiemaatregelen 2020

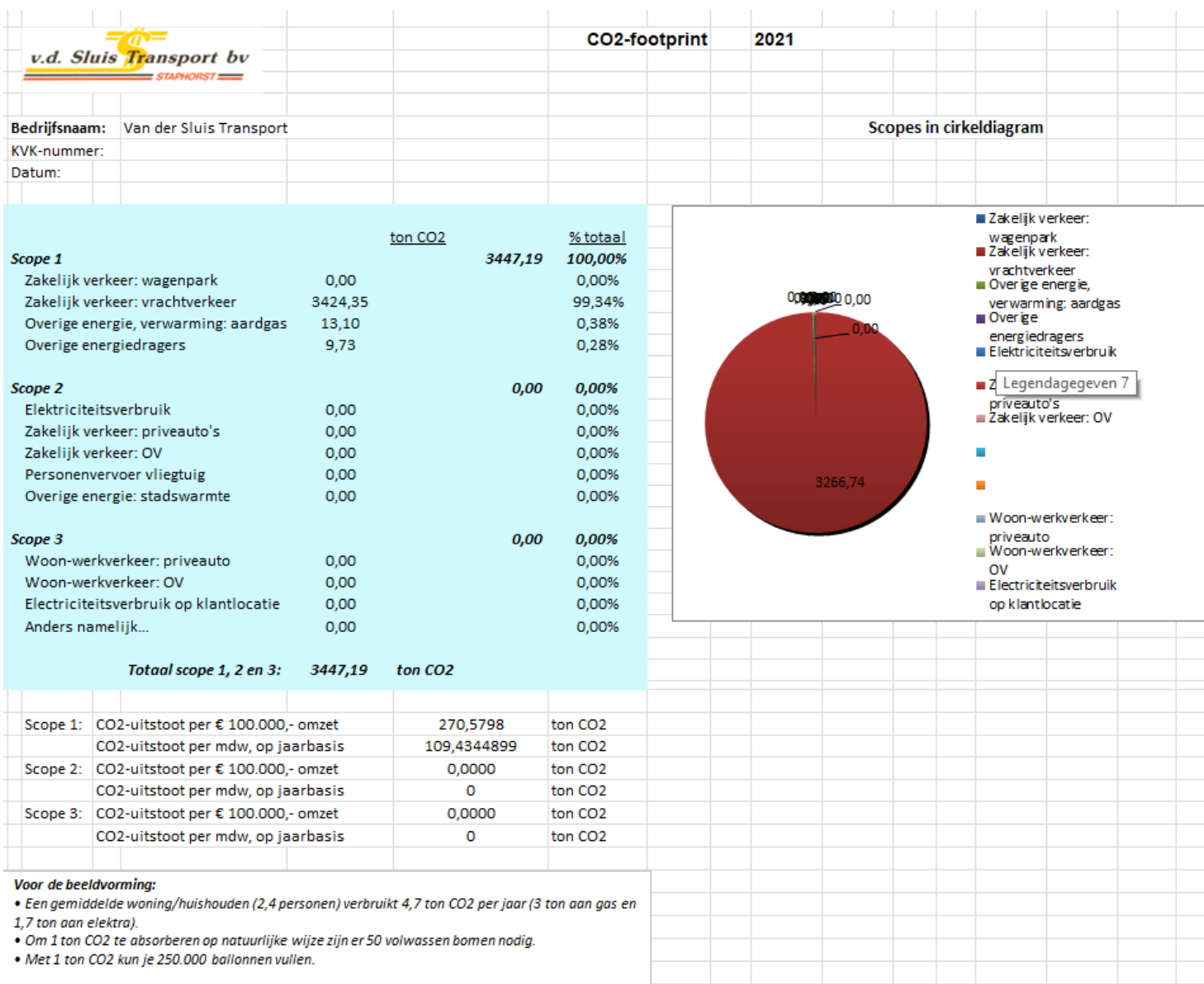
- Cursus; Het nieuwe rijden
- Efficiënte planning

Update maatregelen december 2020

- Participatie middels DKTI-proeftuin

CO2-footprint 2021

Datum: 23-12-2021



Reductiemaatregelen 2021

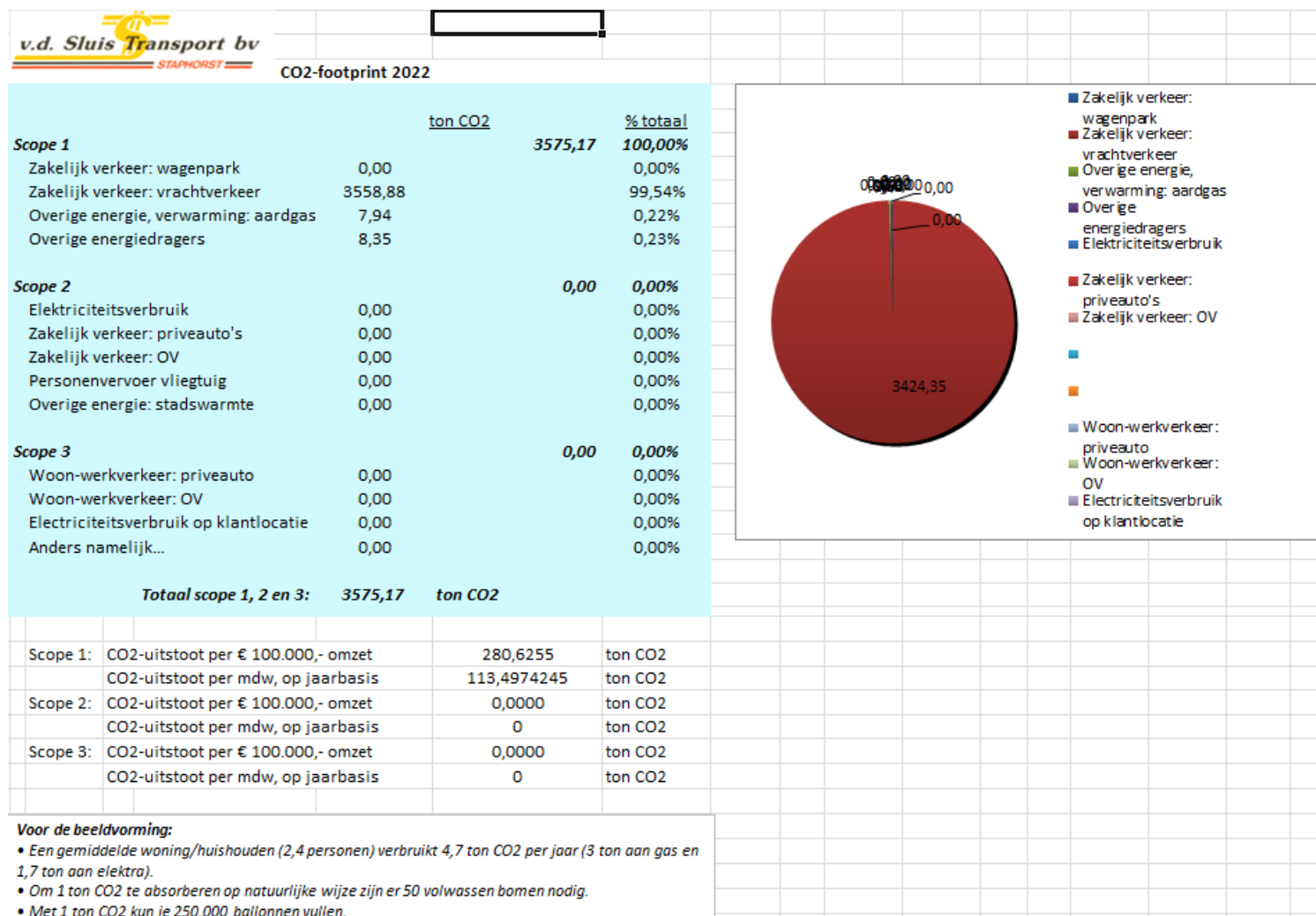
- Eerste stappen richting in gebruik name HVO brandstof
- Elektrische kooi aap

Update maatregelen december 2021

- Energieneutraal bouwen
- Terugkoppeling van de rijscore uit Trimble in de cursus Het nieuwe rijden

CO2-footprint 2022

Datum: 13-02-2023



Reductiemaatregelen 2022

- Elektrische kooi aap

Update maatregelen februari 2023

- Energieneutraal bouwen
- Terugkoppeling van de rijscore uit Trimble in de cursus Het nieuwe rijden

Update maatregelen juni 2023

- Aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Zal naar verwachting in 2024 geleverd worden.
- Participatie bij het initiatief 'Zonnedak-park industrieterrein'. Het gaat hier om het realiseren van een zonnepark waarbij de panelen verdeeld zijn over verschillende bedrijfspanden.

CO2-footprint 2023

Datum: 13-01-2024

CO2-footprint 2023			
		<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1		3789,52	100,00%
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3782,18		99,81%
Overige energie, verwarming: aardgas	5,68		0,15%
Overige energiedragers	1,65		0,04%
Scope 2		0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00		0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00		0,00%
Scope 3		0,00	0,00%
Woon-werkverkeer: priveauto	0,00		0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00		0,00%
Electriciteitsverbruik op klantlocatie	0,00		0,00%
Anders namelijk...	0,00		0,00%
Totaal scope 1, 2 en 3:	3789,52	ton CO2	

Reductiemaatregelen 2023

- Energieneutraal bouwen
- Terugkoppeling van de rijscore uit Trimble in de cursus Het nieuwe rijden

Update maatregelen februari 2024

- Aanschaf elektrische vrachtwagen, wordt naar verwachting geleverd in mei 2024.
- 2 stuks LZV combinaties
- Semi-publiek laadterrein voor elektrische voertuigen
- Aanschaf elektrische heftruck
- Nieuwbouw met GPR score 8
- Zonnepanelen
- Samenwerking in ontwikkeling Smart Energy Hub Staphorst

CO2 Footprint 2024

	<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
Scope 1	3555,45	100,00%
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3555,45	100,00%
Overige energie, verwarming: aardgas	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Scope 2	0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
Scope 3	0,00	0,00%
Woon-werkverkeer: priveauto	0,00	0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00%
Electriciteitsverbruik op klantlocatie	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
	3555,45 ton CO2	

Reductiemaatregelen 2024

- Energieneutraal pand
- Overstap naar Xtra Green 10 Diesel
- Elektrische vrachtwagen
- LZV Combinaties
- Elektrische heftruck

Update maatregelen Maart 2025

- Samenwerking in ontwikkeling Smart Energy Hub Staphorst
- Rabo Electric Scan
- Zonnepanelen
- Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren
- Laatste kantoor en buitenverlichting veranderen in Ledverlichting