



v.d. Sluis Transport bv

Energie management actieplan



Inhoud

1. Inleiding.....	3
1.1. Beoordeling ambitieniveau.....	3
1.2. Beoordeling meting en juistheid van inzicht.....	3
2. Reflectie doelstellingen voorgaand jaar	4
3. Reductiedoelstellingen.....	7
3.1. Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel	7
3.2. Doelstellingen m.b.t alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	7
4. Reductiemaatregelen	8
4.1. Het nieuwe rijden.....	8
4.2. Efficiënte planning.....	8
4.3. Samenwerking collega transporteurs.....	8
4.4. Gebruik van verdere mogelijkheden met het nieuwe boordcomputersysteem	9
4.5. Aanschaf van een elektrische kooi-aap	9
4.6. Installatie van stand airco's	9
4.7. Aanschaf elektrische vrachtwagen	9
4.8. Nieuw bedrijfspand.....	10
4.9. Zonnedak-park industrieterrein	10
4.10. Fietsplan	10
4.11. Aanschaf LZV combinatie.....	10
4.12. Semipubliek laadterrein	10
4.13. Xtra Green 10 Diesel	10
4.14. Smart energy hub Staphorst	11
4.15. Rabo Electric Scan.....	11
5. Monitoring van de reductiedoelstellingen	12
6. Ondertekening directie / hoger management	13
Bijlage	13
Bronvermelding	13



1. Inleiding

Dit verslag, het energiemangement actieplan, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder in 2014 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en opvolging van keuzes van reductiemaatregelen en initiatieven.

In D02 energieauditverslag zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energiemangement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

Halfjaarlijks worden de doelstellingen t.o.v. het voorgaande jaar gepubliceerd op de website, evenals de voetprint. Tevens vindt publicatie intern plaats door mededelingen en presentatie van de cijfers op gehouden toolboxen voor de werknemers.

1.1. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een tweetal soortgelijke collega-organisaties. Deze vergelijking was met Verwaal Transport met een CO₂-emissie van 2.257,9 ton. Met 33 medewerkers in dienst is dit 68,42 ton per medewerker. De andere vergelijking was met Niezen Transport. Niezen transport had 452 ton CO₂ uitstoot in 2023. Met 11 medewerkers is dit 41 ton per medewerker.

Niezen heeft een reductiedoelstelling van 65% in de emissie brandstofverbruik. Deze doelstelling staat voor 2024 ten opzichte van 2016. Verwaal Transport heeft een reductiedoelstelling van 8% ten opzichte van 2018. De reductiedoelstelling van Van der Sluis Transport is gemiddeld 7% per jaar. Als we onze maatregelen en initiatieven vergelijken met de andere twee transportbedrijven zien we veel overeenkomsten. Onder andere wordt er ingezet op het bewustzijn van chauffeurs en cursussen voor zuinig rijden. Daarnaast worden de mogelijkheden omtrent een elektrische autolaadkraan geïnventariseerd. Uit deze bevindingen concluderen we dat we onszelf kunnen beschouwen als middenmoot vergeleken met soortgenoten.

1.2. Beoordeling meting en juistheid van inzicht

Vanuit onze emissie inventarisatie en onderliggende facturen kunnen we opmaken dat we de grootste verbruikers in kaart hebben en in onze inventarisatie hebben opgenomen.



2. Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

v.d. Sluis Transport bv

In 2020 zijn we niet actief bezig geweest met de CO2 prestatieladder. Daarom hebben we geen doelstellingen gesteld om de uitstoot te verminderen in 2020. We hebben besloten om in 2021 weer actief met de prestatieladder bezig te gaan. Daarom zijn de cijfers van de uitstoot in 2020 in kaart gebracht om hierop voort te kunnen borduren. De onderstaande tabellen laten een sterke reductie zien zowel ten opzichte van de omzet als het aantal medewerkers in de afgelopen 2 jaar.

In onderstaande tabel willen we een reflectie geven van 2021 ten opzichte van 2020.

Bron	2020 t.o.v. 2021	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 10,8%	31 -> 32 + 1 medewerkers ofwel 3.2 % groei
Totale uitstoot scope 1	3284,05 -> 3447,19 + 2,7%	Reductie t.o.v. de omzet: 7.2%	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 0,5%
Totale uitstoot scope 2	Groene heeft conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.

In onderstaande tabel willen we een reflectie geven van 2022 ten opzichte van 2021.

Bron	2021 t.o.v. 2022	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 23,9%	32 -> 36 + 4 medewerkers ofwel 12.5 % groei
Totale uitstoot scope 1	3447,74 -> 3575,17 + 3,6%	Reductie t.o.v. de omzet: 16.2%	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 7,2%
Totale uitstoot scope 2	Groene heeft conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.

In onderstaande tabel willen we een reflectie geven van 2023 ten opzichte van 2022.

Bron	2022 t.o.v. 2023	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 12,5%	36 -> 38 + 2 medewerkers ofwel 5.5 % groei
Totale uitstoot scope 1	3575,17 -> 3789.52 + 9,9%	Geen reductie t.o.v. de omzet. Maar 1.6% groei.	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 2.6%
Totale uitstoot scope 2	Groene heeft conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.



v.d. Sluis Transport bv

Bron	2023 t.o.v. 2024	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie% t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 3,4 %	38 → 40+ 2 medewerkers ofwel 5,3% groei
Totale uitstoot scope 1	3789,52 → 3555,45 - 6,2%	Reductie t.o.v. de omzet: 9,2 %	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 10,9%
Totale uitstoot scope 2	Alleen groene stroom dus geen uitstoot, want groen stroom heeft een conversiefactor van 0	Uitstoot is zodoende ook 0	Reductie n.v.t.

Bron	2024 t.o.v. 2025	Reductie% t.o.v. omzet	Reductie t.o.v. aantal medewerkers
		Omzetgroei van 16,2%	40 → 45 +5 medewerkers oftewel 12,5% groei
Totale uitstoot scope 1	3555,45 → 3712,88 +4,43%	Reductie t.o.v. de omzet: 11,6%	Reductie t.o.v. aantal medewerkers: 8,1%
Totale uitstoot scope 2	Alleen groene stroom dus geen uitstoot, want groen stroom heeft een conversiefactor van 0	Uitstoot zodoende ook 0	Reductie n.v.t.



v.d. Sluis Transport bv

In bovenstaande tabel willen we een reflectie geven van 2024 ten opzichte van 2023.

Korte uiteenzetting:

Op dit moment nemen wij reeds groene stroom af. Gezien ons stroomverbruik, mede i.r.t. onze uitstoot van ons wagenpark, is het voor ons niet interessant tijd en geld te investeren in nog groenere manieren van stroomverbruik en blijft onze aandacht voor alsnog bij het zoeken naar reductie in onze CO2-uitstoot van het brandstofverbruik. Inmiddels zijn we verhuist naar ons nieuwe pand. Het nieuwe pand is gasvrij en zal doormiddel van zonnepanelen zo min mogelijk afhankelijk zijn van het elektriciteitsnet.

Wij willen ons niet verder verdiepen in de mogelijkheden voor het gebruik van alternatieve brandstof vanwege de slechte ervaring die we hierdoor hebben ondervonden. Wel zijn we ons gaan verdiepen in de aanschaf van elektrische vrachtwagens. Inmiddels hebben we de eerste elektrische Volvo in gebruik genomen.



v.d. Sluis Transport bv

3. Reductiedoelstellingen

Bepaalde doelstellingen:

- Scope 1: reductie van 5% in 2021, een reductie van 7% in 2022, een reductie van 10% in 2023 en een reductie van 12% in 2024. Allen ten opzichte van 2020 refererend aan de omzet/personeel.
- Scope 1: nieuwe reductiedoelstellingen voor komende drie jaar. Een reductie van 18% in 2025, een reductie van 22% in 2026 en een reductie van 25% in 2027. Allemaal ten opzichte van 2020 refererend aan de omzet/personeel.

In Scope 2 hebben we inmiddels 100% gereduceerd. Deze doelstelling willen we vasthouden voor de komende drie jaar. Daarnaast willen de mogelijkheden onderzoeken om de druk die we als organisatie op het net leggen te verlagen.

3.1. Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben nog geen projecten met gunningsvoordeel. We hebben dan ook geen aparte doelstellingen specifiek op een dergelijk project.

3.2. Doelstellingen m.b.t alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

De afgelopen jaren zijn de ontwikkelingen van CO₂-reducerende middelen steeds concreter geworden. Denk hierbij aan elektrische autolaadkranen en auto's.

Doelstelling voor ons als Van der Sluis Transport BV is dan ook:

- Ons laten adviseren en begeleiden bij de aanschaf van elektrische vrachtwagen(s).
- Inzetten op een collectieve stroomvoorziening bij ons nieuwe pand.

Voor wat betreft doelstellingen m.b.t. groene stroom.

Vanaf januari 2017 zijn we overgestapt van energieleverancier, en wel op groene stroom afkomstig van Nederlandse Windenergie.

Het nieuwe pand biedt een window of opportunity om in te zetten op het opwekken van energie middels zonnepanelen voor publiek gebruik. Van der Sluis Transport neemt deel aan het project 'Zonnedak-park industrieterreinen' van de Industriële Contact Club (ICC) en de gemeente Staphorst. Dit is een initiatief dat als doel heeft om verschillende actoren bij elkaar te brengen zodat de opwekking, invoeding en afname van zonne-energie van bedrijfsdaken gerealiseerd kan worden. Daarnaast hebben we bij ons nieuwe pand een semipubliek laadterrein ingericht. Naast het opladen van onze eigen elektrische vrachtwagen kunnen collega transporteurs hier gebruik maken.



4. Reductiemaatregelen

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductie als realistisch inschatten.

Scope 1:

Op scope 1 zetten we ons met name in voor reductie van ons brandstofverbruik. Daarnaast is de groep van gasverbruik of overige energiedragers te benoemen echter zijn deze niet noemenswaardig t.o.v. ons brandstofverbruik. Hieronder de acties waarmee we ons brandstofverbruik willen reduceren.

4.1. Het nieuwe rijden

Van der Sluis Transport B.V. neemt deel het programma “Het nieuwe rijden”. Het programma stimuleert chauffeurs over te gaan tot een energie-efficiënter rijgedrag. Theoretisch zou een brandstofreductie gehaald moeten kunnen worden van 10% per jaar. Alle chauffeurs worden gefaseerd opgeleid voor “Het nieuwe rijden”. Eens per 5 jaar komt dit thema aan de orde tijdens een verplichte praktijk dag. De trainingen worden gegeven door Piet Gons, een gecertificeerd opleidingsbureau. Ook zijn er enkele chauffeurs die een training krijgen van de leverancier (Volvo en Scania) i.v.m. ingebruikname nieuwe vrachtwagen.



Tevens blijkt dat de chauffeur met 'Het Nieuwe Rijden' vaak sneller op de plaats van bestemming is. Daar komt nog eens bij dat het beter is voor de auto. Op deze manier besparen we geld op onderhoud en reparaties. Bovendien is het veiliger doordat men beter anticipeert op het overige verkeer. De kosten van schades nemen hiermee ook af. De kosten van een cursus ‘Het Nieuwe Rijden’ bedragen ongeveer tussen €150,- en €200,- per deelnemer voor twee dagdelen. Dit verdient zich snel terug door de brandstofbesparing en tijdswinst. De genoemde trainingen door leveranciers zijn inbegrepen bij de aanschaf van een nieuw voertuig.

4.2. Efficiënte planning

Ook in 2023/2024 zal Van der Sluis Transport B.V. door middel van een efficiënte planning streven naar een hogere beladingsgraad. Dit resulteert in minder transporten en dus in minder CO₂ uitstoot. Dit levert ons naast een verbetering van scope 1 ook een verbeterde relatie met onze klanten op. Dit omdat er op deze manier lagere kosten voor de klant zijn. De afgelopen jaren zijn we hier al de goede weg mee ingeslagen en we gaan ervoor om het dit jaar met nog meer klanten en collega-bedrijven bol te werken. Inmiddels werken we met de nieuwste versie van Transpas met meer mogelijkheden die de efficiency ten goede komen.

4.3. Samenwerking collega transporteurs.

Medio 2018 heeft Van der Sluis Transport B.V. een groepsapp opgezet met een aantal collega transporteurs uit de regio en het noorden. Hierop worden vrachten en deelladingen uitgewisseld hetgeen resulteert in minder draaiuren en kilometers voor alle betrokkenen. Van der Sluis Transport heeft bovendien een uitgebreid netwerk van collega vervoerders door het hele land waar regelmatig een beroep op gedaan wordt.



4.4. Gebruik van verdere mogelijkheden met het nieuwe boordcomputersysteem

Van der Sluis Transport B.V. maakt sinds 2015 gebruik van het boordcomputersysteem van Trimble. Het systeem kan de rijstijlgegevens en de verbruikscijfers van de chauffeurs opslaan. Hiernaast is er de mogelijkheid om een rijstijlanalyse uit te voeren.

In 2016 zijn er twee momenten geweest waarop er scorecards zijn uitgedeeld aan de chauffeurs. Alleen deze summiere acties lieten al een sterke opwaartse beweging zien in de gezamenlijke bedrijfsscore.

Het doel hiervan is de minst scorende chauffeurs zo goed mogelijk te laten functioneren, om zodoende de gezamenlijke score zo hoog mogelijk uit te doen komen. Op deze manier kunnen we fors besparen op het brandstofverbruik, en bovendien zal dit een sterkere CO2-reductie tot gevolg hebben. Gezien het feit dat het brandstofverbruik het grootste gedeelte van onze uitstoot bepaald, denken we hiermee het meest positieve effect op onze CO2 uitstoot te kunnen bewerkstelligen.

Momenteel worden twee wekelijks de resultaten van het boordcomputersysteem met de chauffeurs gecommuniceerd. We zien hier een positieve ontwikkeling mede doordat chauffeurs de resultaten met elkaar vergelijken en elkaar op die manier aansporen tot een beter resultaat. Daarnaast worden de resultaten besproken tijdens het jaarlijkse evaluatiegesprek.

4.5. Aanschaf van een elektrische kooi-aap

In 2021 hebben we een elektrische meeneemheftruck aangeschaft. In totaal hebben we op dit moment ongeveer 10 meeneemheftrucks in ons bezit. Met deze meeneemheftrucks kan de chauffeur op de meest krappe locaties komen. Daarom zijn deze machines ideaal voor het gebruik in een stad en op krappe bouwlocaties. De zero-emissie machine van Moffett wordt aangestuurd door een set lithium batterijen, en kan worden geladen via een normaal stopcontact, als via een booster, als onderweg via de truck. Hoewel de hoofdzaak niet op de elektra ligt willen we toch oriënteren naar de mogelijkheid om elektriciteit te besparen.

Een continu proces hierin is onze medewerkers telkens weer bewust maken van hun verantwoordelijkheden in deze, zowel buiten als op kantoor. Zo wordt er bijvoorbeeld gelet op het gebruik van de airco, het afsluiten van de computers aan het einde van de dag, niet onnodig laten branden van de verlichting.

4.6. Installatie van stand airco's

In 2021 zijn er op negen vrachtauto's stand-airco's geïnstalleerd. Dit is een besparing omdat de motor van de vrachtauto niet hoeft te draaien om de cabine te koelen.

4.7. Aanschaf elektrische vrachtwagen

Begin 2023 hebben we ons georiënteerd naar de mogelijkheid van de aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Nijenhuis Truck Solutions heeft ons advies gegeven over de aanschaf van een elektrische vrachtwagen en het praktiseren van laadstations. Inmiddels kunnen we melden dat onze eerste elektrische vrachtwagen is aangeschaft en in gebruik genomen is.



v.d. Sluis Transport bv

4.8. Nieuw bedrijfspand

Inmiddels zijn we verhuisd naar ons nieuwe pand. Het nieuwe pand maakt geen gebruik van gas. Ook zal door het plaatsen van zonnepanelen het verbruik van elektriciteit van het net zo veel mogelijk worden teruggedrongen. Op het pand is een GPR-berekening uitgevoerd. De ambitie GPR-score is 8.

4.9. Zonnedak-park industrieterrein

Dit is een initiatief dat als doel heeft om verschillende actoren bij elkaar te brengen zodat de opwekking, invoeding en afname van zonne-energie van bedrijfsdaken gerealiseerd kan worden. Het gaat hier om het realiseren van een zonnepark waarbij de panelen verdeeld zijn over verschillende bedrijfspanden. De verschillende installaties worden allen op 1 kabel aangesloten die de opgewekte energie afvoert naar een inkoppelpunt bij het windpark.

4.10. Fietsplan

Van der Sluis stelt een budget beschikbaar waar medewerkers aanspraak op kunnen maken bij het kopen van een nieuwe fiets. Op deze manier stimuleren we medewerkers om met de fiets naar werk te komen in plaats van met de auto.

4.11. Aanschaf LZV combinatie

Eind 2023 hebben we onze eerste LZV combinatie in gebruik genomen. Sinds begin 2024 is ook onze tweede LZV combinatie actief op de weg. LZV's of ook wel eco-combi's genoemd zijn combinaties die de standaard EU-beperkingen overschrijden. Door een hoger maximaal toegestaan gewicht en lengte kunnen LZV's een grote bijdrage leveren aan het efficiënter en duurzamer maken van transport. Kortom omdat er minder 'vrachtwagen' nodig is om meer goederen te vervoeren.

4.12. Semipubliek laadterrein

Ons semi-publieke laadterrein is inmiddels volop in gebruik. Naast het opladen van onze eigen elektrische voertuigen, kunnen ook collega-transporteurs gebruik maken van de laadfaciliteiten. Deze uitbreiding draagt bij aan de verduurzaming van de regio door de beschikbaarheid van laadpunten voor elektrische voertuigen te vergroten.

4.13. Xtra Green 10 Diesel

Sinds de overgang naar ons nieuwe pand tanken we nu Xtra Green Diesel 10. Deze bevat 10% biologische diesel, afkomstig uit onder andere gebruikte kookolie. Hierdoor is de CO2 uitstoot van de Diesel Xtra Green 8,9% lager dan die van traditionele diesel.



v.d. Sluis Transport bv

4.14. Smart energy hub Staphorst

Van der Sluis Transport B.V. neemt actief deel aan het Smart Energy Hub Staphorst-project, dat gericht is op het slimmer gebruiken van beschikbare netcapaciteit voor elektriciteit in de regio. Door samen met andere bedrijven en de gemeente Staphorst de krachten te bundelen, werken we aan het optimaliseren van het stroomverbruik en het bevorderen van duurzame energieoplossingen. Dit project is een belangrijke stap richting een efficiënter en duurzamer gebruik van energie in de regio, waarbij we gezamenlijk streven naar het beter benutten van het lokale stroomnet, ondanks de bestaande netcongestie.

4.15. Rabo Electric Scan

Wij hebben actief geparticipeerd in het initiatief voor de ontwikkeling van de TCO-rekentool voor elektrische vrachtwagens, in samenwerking met Rabo Electric. We hebben onze kennis en ervaring gedeeld om een betrouwbare en gebruiksvriendelijke tool te creëren die bedrijven helpt bij het berekenen van de Total Cost of Ownership van elektrische vrachtwagens.



5. Monitoring van de reductiedoelstellingen

v.d. Sluis Transport bv

Elk half jaar wordt de realisatie van de reductiedoelstellingen gemonitord door de emissie te berekenen en te vergelijken met de doelstellingen. Op basis van de uitkomst worden er corrigerende maatregelen genomen mocht het nodig zijn.

Hoofddoelstelling			
Van der Sluis Transport B.V. wil in 2025 28% CO2 reductie in vergelijking met 2020			
Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Het nieuwe rijden	4%	Iedereen	Doorlopend
Efficiënte planning	2%	Planners	Doorlopend
Aanschaf van een elektrische kooi-aap	<0,1%	Directie	Afgerond
Installatie van stand airco's	<0,1%	CO2-manager i.s.m. monteur	Afgerond
Aanschaf van een elektrische vrachtwagen	4%	Directie	2024
Aanschaf LZV combinaties	2%	Directie	2024
Xtra Green 10 Diesel	10%	Directie	2024

Zoals toegelicht in hoofdstuk 2, is er geen sprake meer van uitstoot binnen Scope 2. Dit betekent dat er geen aanvullende reductiemaatregelen op dat gebied noodzakelijk zijn. Onze focus is daarom verschoven naar het verminderen van de energievraag en het ontlasten van het elektriciteitsnet. Hieronder benoemen wij de maatregelen die bijdragen aan het verlagen van de belasting op het energienet. Hoewel deze maatregelen aantoonbaar bijdragen aan een meer gebalanceerde netbelasting, is het op dit moment lastig om exact te berekenen welk effect ze afzonderlijk of gezamenlijk hebben op de reductie van de druk op het net. Dit komt onder andere door het ontbreken van uniforme meetmethodes en de complexiteit van lokale netwerksituaties.

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
- Smart Energy Hub Staphorst	N.v.t	Directie	Doorlopend
- Zonnepanelen			
- Pand met GPR-Score 8			

Zoals de berekening in hoofdstuk 2 laat zien, hebben we een reductie van 9,2% gerealiseerd ten opzichte van de omzet in vergelijking met 2023. Onze doelstelling voor 2024 was een reductie van 12% ten opzichte van 2020. Uit de cijfers in hoofdstuk 3 blijkt dat in 2024 een reductie van 26% is behaald ten opzichte van 2020 kijkend naar de omzet, dus kunnen we met voldoening vaststellen dat de doelstelling ruimschoots gehaald is. We achten de kans op het behalen van de reductiedoelstellingen voor de komende jaren dan ook positief.



6. Ondertekening directie / hoger management

v.d. Sluis Transport bv

.....

Datum van ondertekening:

M. (Marco) van der Sluis

Directeur Van der Sluis Transport B.V.

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage

- Geen, anders dan uitwerkingen van de reductiemaatregelen.

Bronvermelding

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.