



v.d. Sluis Transport bv

Initiatieven en participaties

Inhoud

1. Inleiding.....	2
2. Reflectie voorgaande initiatieven en participaties.....	2
3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling	3
3.1. Inventarisatie mogelijke initiatieven	3
4. Nieuwe initiatieven en participaties	4
5. Ondertekening directie / hoger management	5
Bijlage	5
Bronvermelding	5



1. Inleiding

Van der Sluis Transport B.V. neemt actief deel aan diverse initiatieven die erop gericht zijn om de CO2 uitstoot te verminderen. Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

2. Reflectie voorgaande initiatieven en participaties

Initiatief driver performance

Het monitoren van de gegevens van de vrachtwagens: met behulp van de Trimble boordcomputers kan er gericht gestuurd worden op de zogenaamde Driver Performance. Periodiek worden er scorelijsten uitgedeeld en de mindere scores worden individueel besproken.

Een korte reflectie op voorgaande initiatieven te beginnen met de oriëntatie naar de mogelijkheden naar een nieuw boordcomputersysteem. De keuze is gevallen op de boordcomputer van Trimble. Inmiddels zijn alle vrachtwagens hiermee uitgerust en is de eerste indruk erg goed.

Initiatief en participatie groepsapp

Medio 2018 heeft Van der Sluis Transport B.V. een groepsapp opgezet met een aantal collega transporteurs uit de regio en het noorden genaamd ALK noord. Hierop worden vrachten en deelladingen uitgewisseld hetgeen resulteert in minder draaiuren en kilometers voor alle betrokkenen. Van der Sluis Transport heeft bovendien een uitgebreid netwerk van collega vervoerders door het hele land waar regelmatig een beroep op gedaan wordt.

Er mag gezegd worden dat dit initiatief uitstekend werkt. Door (kleine) vrachten uit te wisselen met collega transporteurs naar plaatsen waar Van der Sluis die dag niet in de buurt zal komen, wordt veel brandstof bespaard. Van dit initiatief wordt dagelijks gebruik gemaakt.

Participatie DKTI-proeftuin

Deelname aan de DKTI-proeftuin. Dit is een subsidiesysteem dat in het leven is geroepen door de overheid met als doel de transportsector helpen om schoner en groener te worden. Partijen die werken aan transportinnovaties kunnen subsidie aanvragen voor het ontwikkelen, testen of demonstreren van nieuwe uitstoot-verminderende technieken en producten. Na enige tijd te hebben geparticipeerd in dit project hebben we besloten om ons terug te trekken. Dit met name omdat de focus bij dit project ligt op de het terugdringen van de uitstoot middels het gebruik van waterstof. Ons is geadviseerd hiermee te stoppen omdat de investeringen hiervoor te hoog oplopen terwijl de benodigde techniek om resultaat waar te nemen nog niet dermate voldoende is.

Fietsplan

Alle medewerkers kunnen aanspraak maken op een vergoeding bij de aankoop van een nieuwe fiets. We kunnen concluderen dat dit plan zijn vruchten afwerpt. Inmiddels maken meerdere medewerkers gebruik van dit fietsplan. Ook medewerkers die normaal gesproken met de auto kwamen zijn nu gestimuleerd om met de fiets te komen.



3. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

v.d. Sluis Transport bv

Als Van der Sluis Transport B.V. zijn sinds 2020 bezig met de CO₂-prestatieladder. We hebben dan ook al aardig wat initiatieven bepaald en werken hier continue aan. Toch kunnen we ook in dit verslag weer nieuwe initiatieven presenteren voor de komende jaren.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

3.1. Inventarisatie mogelijke initiatieven

Hoewel er meerdere mogelijke initiatieven aan de orde komen willen we ons specifiek richten op 4 initiatieven. We zijn dan ook van mening dat wanneer eraan te veel initiatieven tegelijkertijd gewerkt wordt dat het resultaat dan niet maximaal is. Wel zijn er ook initiatieven die continue doorlopen en waar we dus ook alert op moeten blijven, te denken valt aan:

- Investerings in energiezuinig materieel. Dit gebeurt door ons te laten adviseren wat betreft de mogelijkheden van elektrische rijden. Na een elektrische kooiaap hebben we inmiddels onze eerste elektrische vrachtwagen aangeschaft. We willen ons verder verdiepen in de mogelijkheden van elektrificatie van ons bedrijf.
- De ALK noord transport app. We blijven ons actief inzetten om deze groepsapp in leven te houden zodat vraag en aanbod van (deel)vrachten efficiënt getransporteerd kunnen worden door een beroep te doen op collega-transportbedrijven.
- We willen ons blijven inzetten op de bewustmaking van ons personeel. Door de Driver Performance score tweewekelijks te delen met onze chauffeurs houden we hen op de hoogte van de rijprestaties. Tijdens de jaarlijkse functioneringsgesprekken bespreken we de scores. Daarnaast gebruiken we deze gesprekken als mogelijkheid voor ons personeel om input te geven voor nieuwe initiatieven op het gebied van CO₂.
- Om onze CO₂-uitstoot te reduceren zijn wij aan het inventariseren naar de mogelijkheid van het plaatsen van een grote accu op ons terrein. Deze accu heeft als doel om overtollige stroom die afkomstig is van het elektriciteitsnet op te slaan, zodat we deze energie op een later moment kunnen gebruiken. Door gebruik te maken van deze energieopslag kunnen we pieken in het elektriciteitsverbruik beter beheersen en de afhankelijkheid van het net verminderen. Dit draagt niet alleen bij aan het optimaliseren van ons energieverbruik, maar helpt ook om de belasting op het stroomnet te verlichten tijdens momenten van hoge vraag.



v.d. Sluis Transport bv

4. Nieuwe initiatieven en participaties

Onderstaande vindt u de nieuw op te pakken initiatieven en participaties waarmee we als Van der Sluis Transport B.V. aan de slag willen gaan.

Participatie Smart Energy Hub

Dit initiatief waarin Van der Sluis Transport participeert heeft als doel om de opgewekte energie, grotendeels middels zonnepanelen op bedrijfspanden, optimaal te distribueren tussen vraag en aanbod.

Smart Energy Hubs maken optimaal gebruik van lokale duurzame energie en zorgen voor slimme regie over de opwek, de opslag en het verbruik. Een lokaal netwerk koppelt opwek direct aan gebruik, waardoor het hoofdnets wordt ontzien. Deze uitwisseling voorkomt dat het elektriciteitsnet wordt overbelast. Hiervoor stellen we een budget van €25.000 beschikbaar.

Semipubliek laadterrein

Momenteel zijn we bezig met het installeren van ons semipublieke laadterrein. Naast het opladen van onze eigen vrachtwagen kunnen collega transporteurs hier ook gebruik van maken. Hiervoor stellen we een budget van ongeveer €300.000,- beschikbaar.

Rabo Electric Scan

Wij hebben actief geparticipeerd in het initiatief voor de ontwikkeling van de TCO-rekentool voor elektrische vrachtwagens, in samenwerking met Rabo Electric. We hebben onze kennis en ervaring gedeeld om een betrouwbare en gebruiksvriendelijke tool te creëren die bedrijven helpt bij het berekenen van de Total Cost of Ownership van elektrische vrachtwagens.

Nieuwe initiatieven of technieken die we kunnen toepassen op onze vrachtauto's of kranen budgetteren wij op maximaal 50 duizend euro per jaar.



5. Ondertekening directie / hoger management

v.d. Sluis Transport bv


.....

Datum ondertekening: 13-03-2024

M. (Marco) van der Sluis

Directeur Van der Sluis Transport B.V.

Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage

Geen

Bronvermelding

Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.