



## Voortgang energie- en CO<sub>2</sub>-reductie

### Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik = 99.81% afkomstig van vrachtverkeer en busjes
- Gasverbruik = 0.15% uitstoot door gasverbruik in het pand
- Overige energiedragers zoals smeermiddelen = 0.04 %

### Grootste uitstootbron

- Het wagenpark

	<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>	<b>3789,52</b>	<b>100,00%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3782,18	99,81%
Overige energie, verwarming: aardgas	5,68	0,15%
Overige energiedragers	1,65	0,04%

### Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- Scope 1: 5% reductie in 2021, 7% in 2022, t.o.v. 2020.

Maatregelen en individuele bijdrage:

- Aanschaf van een elektrische kooi-aap in 2021, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien; de manier waarop je vrachtwagen / kraan wordt bedient maakt veel uit in de besparing van brandstof.
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, nieuw materieel, duurzamere materialen, kwaliteits-werk leveren.
- Samenwerking opzetten met brancheorganisaties, klanten en financiers om de vraag en het aanbod op het gebied van CO2 reductie bij elkaar te brengen. Op deze manier wordt geïnventariseerd hoe we machines en materialen zo efficiënt en klimaatneutraal mogelijk kunnen vervoeren, plaatsen en/of inzetten.
- 2 LZV combinaties in gebruik
- Doel om een semi-publiek laadterrein in te richten voor elektrische voertuigen
- Nieuwbouw gerealiseerd met GPR score 8
- Zonnepanelen
- Samenwerking in ontwikkeling Smart Energy Hub Staphorst

### Trends

- Geen grote verschuiving van het energieverbruik;
- Kleine vermindering brandstofverbruik als we dit vergelijken met het aantal vrachtwagens.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom**



## CO2-footprint 2020 (basisjaar)

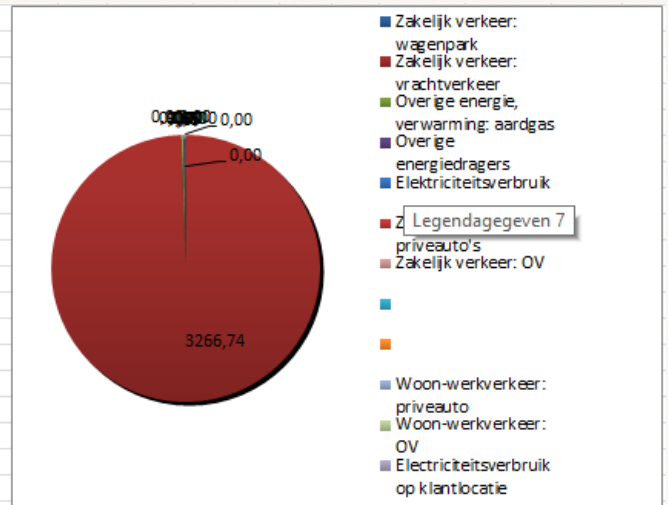
**v.d. Sluis Transport bv**

v.d. Sluis Transport bv		CO2-voetprint		2020	
Bedrijfsnaam:	Van der Sluis Transport				
KVK-nummer:	05013330				
Datum:	30-04-2021				
		<b>Scopes in cirkeldiagram</b>			



## CO2-footprint 2021

	ton CO2	% totaal
<b>Scope 1</b>		
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3424,35	99,34%
Overige energie, verwarming: aardgas	13,10	0,38%
Overige energiedragers	9,73	0,28%
<b>Scope 2</b>		
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: private auto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Scope 3</b>		
Woon-werkverkeer: private auto	0,00	0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00%
Electriciteitsverbruik op klantlocatie	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>3447,19</b>	<b>ton CO2</b>



Scope	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	ton CO2
Scope 1:	270,5798	109,4344899	ton CO2
Scope 2:	0,0000	0	ton CO2
Scope 3:	0,0000	0	ton CO2

### Voor de beeldvorming:

- Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO2 per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektra).
- Om 1 ton CO2 te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig.
- Met 1 ton CO2 kun je 250.000 ballonnen vullen.

### Reductiemaatregelen 2021

- Eerste stappen richting in gebruik name HVO brandstof
- Electriche kooi aap

### Update maatregelen december 2021

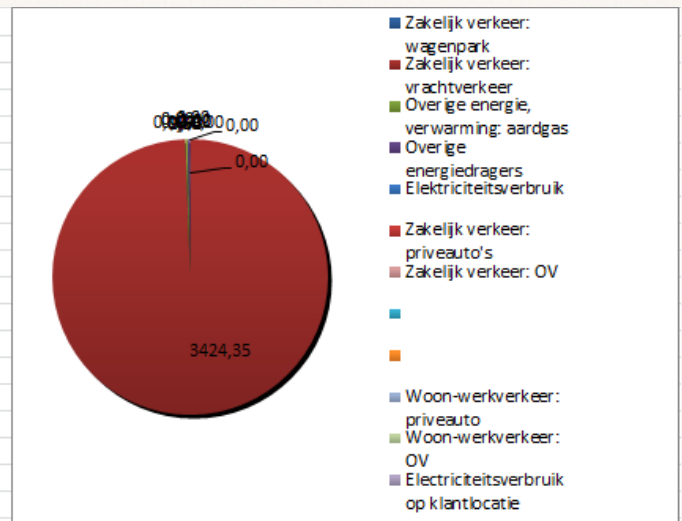
- Energieneutraal bouwen
- Terugkoppeling van de rijscore uit Trimble in de cursus Het nieuwe rijden



## CO2-footprint 2022

v.d. Sluis Transport bv

		ton CO2	% totaal
<b>Scope 1</b>		<b>3575,17</b>	<b>100,00%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3558,88		99,54%
Overige energie, verwarming: aardgas	7,94		0,22%
Overige energiedragers	8,35		0,23%
<b>Scope 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00		0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00		0,00%
<b>Scope 3</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Woon-werkverkeer: priveauto	0,00		0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00		0,00%
Electriciteitsverbruik op klantlocatie	0,00		0,00%
Anders namelijk...	0,00		0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>3575,17</b>	<b>ton CO2</b>	



Scope	CO2-uitstoot per € 100.000,- omzet	CO2-uitstoot per mdw, op jaarbasis	ton CO2
Scope 1:	280,6255	113,4974245	ton CO2
Scope 2:	0,0000	0	ton CO2
Scope 3:	0,0000	0	ton CO2

### Voor de beeldvorming:

- Een gemiddelde woning/huishouden (2,4 personen) verbruikt 4,7 ton CO2 per jaar (3 ton aan gas en 1,7 ton aan elektra).
- Om 1 ton CO2 te absorberen op natuurlijke wijze zijn er 50 volwassen bomen nodig.
- Met 1 ton CO2 kun je 250.000 ballonnen vullen.

### Reductiemaatregelen 2022

- Elektrische kooi aap

### Update maatregelen februari 2023

- Energieneutraal bouwen
- Terugkoppeling van de rijscore uit Trimble in de cursus Het nieuwe rijden

### Update maatregelen juni 2023

- Aanschaf van een elektrische vrachtwagen. Zal naar verwachting in 2024 geleverd worden.
- Participatie bij het initiatief 'Zonnedak-park industrieterrein'. Het gaat hier om het realiseren van een zonnepark waarbij de panelen verdeeld zijn over verschillende bedrijfspanden.

Datum: 13-02-2023



## CO2-footprint 2023

		<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>		<b>3789,52</b>	<b>100,00%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3782,18		99,81%
Overige energie, verwarming: aardgas	5,68		0,15%
Overige energiedragers	1,65		0,04%
<b>Scope 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00		0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00		0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00		0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00		0,00%
<b>Scope 3</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Woon-werkverkeer: priveauto	0,00		0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00		0,00%
Electriciteitsverbruik op klantlocatie	0,00		0,00%
Anders namelijk...	0,00		0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3:</b>	<b>3789,52</b>	<b>ton CO2</b>	

### Reductiemaatregelen 2023

- Energieneutraal bouwen
- Terugkoppeling van de rijscore uit Trimble in de cursus Het nieuwe rijden

### Update maatregelen februari 2024

- Aanschaf elektrische vrachtwagen, wordt naar verwachting geleverd in mei 2024.
- 2 stuks LZV combinaties
- Semi-publiek laadterrein voor elektrische voertuigen
- Aanschaf elektrische heftruck
- Nieuwbouw met GPR score 8
- Zonnepanelen
- Samenwerking in ontwikkeling Smart Energy Hub Staphorst



## CO2-footprint 2024

**v.d. Sluis Transport bv**

	<u>ton CO2</u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>		<b>3555,45 100,00%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3555,45	100,00%
Overige energie, verwarming: aardgas	0,00	0,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
<b>Scope 2</b>		<b>0,00 0,00%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Scope 3</b>		<b>0,00 0,00%</b>
Woon-werkverkeer: priveauto	0,00	0,00%
Woon-werkverkeer: OV	0,00	0,00%
Electriciteitsverbruik op klantlocatie	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
	<b>3555,45 ton CO2</b>	

### Reductiemaatregelen 2024

- Energieneutraal pand
- Overstap naar Xtra Green 10 Diesel
- Elektrische vrachtwagen
- LZV Combinaties
- Elektrische heftruck

### Update maatregelen Maart 2025

- Samenwerking in ontwikkeling Smart Energy Hub Staphorst
- Rabo Electric Scan
- Zonnepanelen
- Kantoorapparaten uitzetten en processen optimaliseren
- Laatste kantoor en buitenverlichting veranderen in Ledverlichting

Datum: 15-02-2025



## CO2-footprint 2025

**v.d. Sluis Transport bv**

	<u>ton CO<sub>2</sub></u>	<u>% totaal</u>
<b>Scope 1</b>	<b>3712,88</b>	<b>100,00%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	3712,88	100,00%
Overige energiedragers	0,00	0,00%
Verwarming, gas	0,00	0,00%
<b>Scope 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<i>Totaal scope 1, 2 en 3: 3712,88 ton CO<sub>2</sub></i>		

### Reductiemaatregelen 2025

- Aanschaf 2<sup>e</sup> elektrische vrachtwagen
- Aanschaf extra LZV combinatie
- Bewustwording creëren bij chauffeurs
- Elektrificatie van divers intern materieel

### Update maatregelen Maart 2026

- Aanschaf 2 elektrische kooiopen
- Extra auto gestationeerd in het Westen van het land

Datum: 29-4-2026